



Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally 2024

Medzinárodné Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally 2024

Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally historických automobilov 2024

Slovenská trofej pravidelnosti rally historických automobilov 2024

Slovenský Rally Pohár 2024

Regionálny Rally Pohár 2024

RallyLegend

Rallyškola

Motorsport Rally Cup 2024

12. RALLY LIPTOV

25. - 26.10.2024

Obsah

1.	Úvod	3
2.	Organizácia	3
3.	Program	4
4.	Prihlášky	5
5.	Poistenie	9
6.	Reklama a označenia	9
7.	Pneumatiky	9
8.	Palivo	10
9.	Obhliadka trate	10
10.	Administratívne preberanie	11
11.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	11
12.	Ďalšie postupy	12
13.	Označenie činovníkov	14
14.	Ceny	14
15.	Záverečné kontroly	15
Príloha 1	Časový harmonogram RS	16
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate	19
Príloha 3	Plán činovníka pre styk s jazdcami	19
Príloha 4	Štartové čísla a reklamy	19
Príloha 5	Rallyškola - zmeny oproti ZU pre SRP	20

1. ÚVOD

1.1 12. Rally Liptov sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom (FIA MŠP) a jeho prílohami, so Športovými predpismi pre FIA regionálne rally 2024 (FIA Športové predpisy) s úpravami pre SRP/RRP, technickými predpismi SAMŠ (týkajúcich sa národných vozidiel), kódexami WADA / NADA a antidopingovými predpismi FIA aj v znení neskorších predpisov. Platia národné predpisy o cestnej premávke. Pokiaľ tieto Zvláštne ustanovenia neustanovujú inak, platia ustanovenia vyššie uvedené ch predpisov.

Úpravy, dodatky a/alebo zmeny týchto Zvláštnych ustanovení budú oznámené iba číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári. Športové predpisy pre FIA regionálne rally 2024 sú zverejnené na webstránke www.fia.com, slovenská verzia na www.sams-asn.sk.

Zvláštne ustanovenia sú vydané v jazyku slovenskom a anglickom. V prípade rozporov, platí slovenská verzia.

1.2 Povrch trate

Povrch tratí RS je 100 % asfalt.

1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate

	MSR, MMSR, MSR HA STRHP, RL	SRP	RRP, MRC
celková dĺžka trate:	312,05 km	258,10 km	177,10 km
počet RS:	8	5	4
celková dĺžka RS:	74,00 km (23,71%)	43,00 km (16,66 %)	24,00 km (13,55 %)
počet sekcií:	3	3	3
počet etáp:	1	1	1

2. ORGANIZÁCIA**2.1 Zaradenie súťaže**

- Medzinárodné Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally – 7. podujatie (MMSR),
- Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally – 5. podujatie (MSR),
- Majstrovstvá Slovenskej republiky historických automobilov – 6. podujatie (MSR HA),
- Slovenská trofej pravidelnosti rally historických automobilov – 5. podujatie (STRHP),
- Slovenský Rally Pohár – 6. podujatie (SRP),
- Regionálny Rally Pohár – 6. podujatie (RRP),
- RallyLegend (RL),
- Rallyškola (RŠ) – podľa prílohy 5 týchto ZU,
- Národné podujatie s povolenou zahraničnou účasťou,
- Motorsport Rally Cup (MRC).

2.2 Číslo povolenia

SAMŠ č.: 240111/2024

2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty

organizátor: **Motortech racing team**, adresa: Za dráhou 476/8, 03401 Ružomberok, Slovenská republika

tel: +421 905 188 107, e-mail: motortechracingteam@gmail.com,

internet: <https://motorsportmedia.sk/rally-liptov-2024>

2.4 Organizačný výbor

predseda: Ing. Marián Buschbacher

členovia: Bc. Peter Buschbacher, Ing. Ján Krišanda, Kristián Jacko, Ladislav Wagner

2.5 Športoví komisári

hlavný športový komisár:

Gabriel Szántó

Rastislav Bánoci

člen:

Gabriela Szczecinová

2.6 Delegovaní činovníci

bezpečnostný delegát SAMŠ:

Branislav Žitňan

hlavný technický komisár:

Peter Dobšínský

hlavný časomerač:

Miroslav Dzuriš

2.7 Hlavní činnovníci

riadiateľ súťaže:	Marián Buschbacher
zástupca riadiateľa súťaže:	Ján Krišanda
tajomník súťaže:	Peter Buschbacher
činnovník pre styk s jazdcami:	Pavol Sovák
hlavný bezpečnostný komisár:	TBA
hlavný lekár:	TBA
tlačový tajomník	Ľuboš Kašický
vedúci dispečingu:	TBA
vedúci spojenia	Peter Kováč
vedúci spracovania výsledkov:	Vladimír Bánoci ml.
vedúci sekretariátu:	Tomáš Šípoš
vedúci servisného parkoviska:	Jozef Kulfan

2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty

miesto:	Budova pri reštaurácii Demänovka, Centrálné parkovisko 296, 032 51 Demänovská Dolina GPS 49°02'12.5"N 19°34'39.1"E	
telefón:	+421 917874638	
doba činnosti:	24.10.2024, štvrtok,	16:30 - 21:00
	25.10.2024, piatok,	07:30 - 19:00
	26.10.2024, sobota,	07:00 - 21:00

Oficiálna informačná tabuľa

K dispozícii bude iba digitálna informačná tabuľa dostupná v aplikácii Sportity v mobiloch a tabletoch. Aplikáciu Sportity je možné si stiahnuť z GooglePlay alebo AppStore, je potrebné použiť heslo **LIPTOV2024**. Push notifikácia oznámi zverejnenie nového dokumentu.

2.9 Umiestnenie uzavretého parkoviska

miesto:	Parkovisko v blízkosti servisného parkoviska
---------	--

3. PROGRAM**Uzávierka prihlášok s redukovaným prihlasovacím vkladom**

dátum:	10.10.2024, štvrtok,	24:00
--------	----------------------	-------

Uzávierka prihlášok na súťaž, objednávok na dodatočný a susediaci priestor v servisnom parkovisku

dátum:	13.10.2024, nedeľa,	24:00
--------	---------------------	-------

Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramu preberaní

miesto:	Oficiálna informačná tabuľa	
dátum a čas:	17.10.2024, štvrtok,	19:00

Registrácia na obhliadku trate, výdaj itinerárov, výdaj zariadení GPS

miesto:	Riaditeľstvo súťaže	
dátum a čas:	24.10.2024, štvrtok,	17:00 - 20:00
	25.10.2024, piatok,	08:00 - 10:00

Otvorenie servisného parkoviska

miesto:	Demänovská dolina, záchytné parkovisko P5 GPS 49°02'17.9"N 19°34'40.5"E	
dátum a čas:	24.10.2024, štvrtok,	17:00

Administratívne preberanie

miesto:	Riaditeľstvo súťaže	
dátum a čas:	24.10.2024, štvrtok,	17:00 - 20:00
	25.10.2024, piatok,	08:00 - 11:00

Technické preberanie - značenie a plombovanie mechanických častí

podľa harmonogramu zverejneného na Sportity		
miesto:	Servisné parkovisko GPS 49°02'11.3"N 19°34'36.9"E	
dátum a čas:	25.10.2024, piatok,	08:00 – 15:30

Obhliadka trate

obhliadka jednotlivých RS podľa harmonogramu uvedeného v Prílohe 2		
začiatok obhliadky:	25.10.2024, piatok,	08:00
koniec obhliadky:	25.10.2024, piatok,	18:00

Uzavierka údajov o spolujazdcovi

dátum a čas: 25.10.2024, piatok, 11:00

Prvé zasadnutie Rady športových komisárov

miesto: Riaditeľstvo súťaže, miestnosť RŠK
dátum a čas: 25.10.2024, piatok, 16:30

Inštruktáž pre jazdcov RRP / MRC a jazdcov s dennou licenciou

miesto: Reštaurácia Demänovka, Centrálné parkovisko 296,
032 51 Demänovská Dolina
dátum a čas: 25.10.2024, piatok, 17:30

Zverejnenie upraveného zoznamu prihlásených a štartovej listiny pre 1. etapy a štartovej listiny pre slávnostný štart

miesto: Oficiálna informačná tabuľa
dátum a čas: 25.10.2024, piatok, 17:30

Slávnostný štart súťaže

miesto: Námestie osloboditeľov, 031 01 Liptovský Mikuláš
GPS 49°05'01.4"N 19°36'45.9"E
dátum a čas: 25.10.2024, piatok, 19:00

Výdaj itinerárov pre Regularitu - 1. etapa

miesto: Riaditeľstvo súťaže
dátum a čas: 26.10.2024, sobota, 07:00

Štart súťaže (1. vozidlo)

miesto: ČK 0 Service OUT
dátum a čas: 26.10.2024, sobota, 07:30
SRP: 26.10.2024, sobota, 09:15
RRP / MRC: 26.10.2024, sobota, 09:40

Cieľ rally a odovzdávanie cien

miesto: cieľová rampa ČK 8A
dátum a čas: 26.10.2024, sobota, 16:35
SRP: ČK 5D, 26.10.2024, sobota, 16:05
RRP / MRC: ČK 4D, 26.10.2024, sobota, 15:50

Záverečná technická kontrola

miesto: Top Car Servis, s.r.o. , Zápotockého 1380, 031 01 Liptovský Mikuláš
dátum: 26.10.2024, sobota, ihneď po príchode do cieľa rally

Zverejnenie predbežnej klasifikácie

miesto: Oficiálna informačná tabuľa
dátum: 26.10.2024, sobota, 18:00

4. PRIHLÁŠKY**4.1 Termín uzávierky prihlášok**

S redukovaným vkladom: 10.10.2024, štvrtok, 24:00
S normálnym vkladom: 13.10.2024, nedeľa, 24:00

4.2 Postup prijímania prihlášok

4.2.1 Súťažiaci sa prihlasujú do termínu uzávierky prihlášok vyplnením elektronickej prihlášky na www.sams-asn.sk/prihlaska. Zároveň musia priložiť do prihlášky nasledovné dokumenty:

- potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu
- kópiu licencie súťažiaceho a licencií jazdca a spolujazdca
- kópie dokladov súťažného vozidla

Súčasťou elektronickej prihlášky je objednávka dodatočného a susediaceho priestoru v servisnom parkovisku.

Organizátor prijme prihlášku iba v prípade, ak bude mať potvrdenú platbu vkladu.

4.2.2 Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky mailom. Súťažiaci potom z prílohy e-mailu vytlačí obojstranne prihlášku, jednostranne technickú kartu a kartu bezpečnostnej výbavy a podpísanú ju predloží organizátorovi pri registrácii na obhliadku trate.

4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 100. V prípade prihlásenia viacerých súťažiacich si organizátor vyhradzuje právo nepriať posledných prihlásených nad limit.

4.3.2 Rally sa môžu zúčastniť vozidlá, ktoré sú v súlade s predpismi Prílohy J FIA MŠP, Prílohy K FIA MŠP alebo s národnými technickými predpismi SAMŠ, resp. iných ASN ak vyhovujú minimálne NTP SAMŠ pre skupinu F.

4.3.3 Spôsobilé vozidlá:

4.3.3.1 MSR / MMSR

trieda	Skupina
2	S2000-R s 1,6 turbo motorom s 28 mm restriktorom S2000-R s 2,0 atmosférickým motorom skupina R4 skupina R5 skupina Rally2 skupina Rally2 Kit (VR4K)
3	skupina N+N/SK s objemom nad 2000 cm3 skupina Rally3 skupina P s objemom nad 2000 cm3 s pohonom všetkých kolies skupina F s objemom do 1600 cm3 s turbom s pohonom všetkých kolies
4	RGT, NGT vozidlá 2WD s objemom 1600 cm3 – 4500 cm3 zo zadným pohonom skupín A, N, F, P
5	S1600 R2C R3C R3T R3D skupina Rally4C
6	R2B skupina Rally4B skupina Rally5 skupina Rally5-Kit
7	skupiny N+N/SK a P s objemom 1600 cm3 - 2000 cm3 skupiny A+A/SK a F s objemom 1400 cm3 - 1600 cm3 Kit car s objemom 1400 cm3 - 1600 cm3
8	skupina N, N/SK a P s objemom do 1600 cm3 skupina A, A/SK a F s objemom do 1400 cm3 Kit car s objemom do 1400 cm3 R1B, R1A
11	WRC/SK, WRC, SRC skupina F s objemom nad 2000 cm3 skupina A+A/SK s objemom nad 2000 cm3
15	skupiny A a A/SK a skupina F s objemom 1600 cm3 - 2000 cm3 vozidlá 2WD s prepĺňovaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm3 v úprave pre skupiny A+A/SK, N+N/SK, P a F

4.3.3.2 MSR HA

- **Kategória HK 1:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 do 31.12.1981 periódy D, E, F, G1, G2, H1, H2, I. Rozdelenie do tried: do 1150 cm3, do 1300 cm3, do 1600 cm3, do 2000 cm3, nad 2000 cm3.
- **Kategória HK 2:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 do 31.12.1990 periódy J1, J2.
- **Kategória HK 4:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1958 do 31.12.1990, ktoré sú v súlade s MŠP FIA príloha K s povolenými odchýlkami uvedenými v NTP pre skupinu HK4.
- **Kategória HK 5:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1991 do 31.12.1996, skupín N, A, Kitcar, WRC a skupiny B pre rally s výnimkami uvedenými v prílohe K, čl. 7.4. Vozidlá musia zodpovedať homologačnému listu zo svojej doby. Zaradené môžu byť existujúce ale aj novo postavené vozidlá, ktoré ale musia zodpovedať prílohe J a homologačnému listu v danej dobe alebo národným technickým predpisom z toho obdobia. Rozdelenie do tried v HK2, HK4 a HK5: do 1300 cm3, do 1600 cm3, do 2000 cm3, nad 2000 cm3. Všetky vozidlá majú platný športový preukaz súťažného vozidlá; v HK1 a HK2 platné HTP alebo NHTP.

4.3.3.3 SRP

Spôsobilé vozidlá:

vozidlá skupín A+A/SK, N+N/SK, F, P, R1, R2, R3, HK4, HK5, ktoré budú rozdelené do tried:

RP1: do 1400 cm3**RP2:** skupina R1 a vozidlá nad 1400 do 1600 cm3

RP3: skupina R2 a vozidlá nad 1600 do 2000 cm³

RP4: skupina R3 a vozidlá nad 2000 cm³

Vozidlá so vznetovým motorom budú zaradené podľa ich nominálneho objemu.

4.3.3.4 STRHP

Spôsobilé vozidlá:

STRHP: vozidlá periódy D-J (1.1.1931 –31.12.1990) podľa Prílohy K s platným FIA HTP alebo NHTP;

- sériové vozidlá s evidenčným číslom, s platným technickým preukazom, platnou STK, vyrobené od 1.1.1955 do 31.12.1999;
- vozidlá, ktoré majú vydané preukazy FIA HRCP alebo preukazy SAMŠ RLTP, NHRCP;
- vozidlá s atestáciou FIVA a zvláštnym evidenčným číslom „H“ vyrobené od 1.1.1955 do 31.12.1989.

Všetky spôsobilé vozidlá sú hodnotené spolu bez rozdelenia do tried.

Pre vozidlá sa dôrazne odporúča bezpečnostné vybavenie podľa Prílohy K a J (ochranný rám, hasiaci prístroj, bezpečnostné pásy a sedadlá, odpojovač el. obvodu).

Spôsobilí jazdci:

STRHP: Medzinárodnú alebo národnú licenciu jazdca vydanú ASN štátu CEZ a licenciu súťažiaceho; alebo národnú licenciu SAMŠ alebo národnú licenciu jazdca s obmedzením pre RHP vydanú SAMŠ. V tom prípade je možný štart jazdca vo veku od 17 rokov, ak jazdec a spolujazdec vyhovujú podmienkam uvedeným v kapitole III., bod 2.3.

STRHP sa môžu zúčastniť aj jazdci, ktorí získajú „dennú licenciu“ pri splnení podmienok podľa Ročenky SAMŠ, títo sa povinne musia zúčastniť rozpravy.

Minimálna bezpečnostná výbava posádky:

- prilba nie je povinná, odporúča sa prilba schválená pre cestnú premávku alebo homologovaná pre automobilový šport aj po skončení homologácie pokiaľ nevykazuje známky poškodenia,
- kombinéza nie je povinná, odporúča sa dlhý rukáv, dlhé nohavice,
- spodné prádlo a rukavice sú ľubovoľné,
- povinná je športová pevná obuv.

Predpísaná priemerná rýchlosť a predpísaný čas na prejazd SP budú zverejnené vo vykonávacích nariadeniach maximálne 1 hodinu pred štartom. Priemerná rýchlosť na skúškach pravidelnosti je maximálne 50 km/hod. Víťazom bude posádka, ktorej súčet odchýlok od stanoveného ideálneho času spolu so súčtom všetkých penalizácií a prípadných časových trestov bude najmenší.

Spôsobilé vozidlá:

4.3.3.5 RL

Zúčastniť sa môže jazdec a spolujazdec, ktorí sú držiteľmi vodičského preukazu na vedenie motorového vozidla, a zároveň sú držiteľmi platnej licencie jazdca vydanéj SAMŠ, alebo ASN členských štátov EU, minimálne však s dennou licenciou.

Povolené vozidlá: historické automobily alebo ich repliky, homologované do 31.12.1996. Vozidlo musí mať platný preukaz športového vozidla a RLTP, HTP, NHTP alebo HRCP, lebo NHRCP.

Vozidlá homologované od 1.1.1991 do 31.12.1996 musia byť originálne súťažné vozidlá, ktoré reprezentujú značku a sú v súlade s pôvodným technickými predpismi. Bezpečnostná výbava musí zodpovedať minimálne bezpečnostnému predpisu pre RallyLegend.

Vozidlo - replika HA by malo zodpovedať vzhľadom a technickým prevedením pôvodnému historickému automobilu a pôvodnej homologácie. Pre vozidlá RallyLegend je doporučené použiť pôvodné farebné prevedenie, ktoré zodpovedá pôvodnému továrenskému alebo teamovému prevedeniu.

Rozprava: organizátor zaistí pred štartom RallyLegend rozpravu s jazdcami. Počas rozpravy budú jazdci zoznámení s pravidlami a spôsobom jazdy po trati a trati RS.

4.3.3.6 RRP

RRP sa môžu zúčastniť len jazdci a spolujazdci, ktorí spĺňajú tieto podmienky:

- sú občanmi Slovenskej republiky,
- majú minimálny vek 18 rokov,
- sú držiteľmi vodičského preukazu pre skupinu B,
- jazdec je držiteľom celoročnej licencie jazdca SAMŠ a nešiel v danom a ani predchádzajúcom roku v klasifikácii MSR alebo SRP,

- jazdec / spolujazdec nevlastní licenci SAMŠ a ani krajiny EU a FIA CEZ (jazdec / spolujazdec sa podujatia zúčastnia s "dennou licenciou", ktorú získajú po absolvovaní inštruktáže pred podujatím, licencia bude vydaná formou zoznamu jazdcov, ktorým bola licencia vydaná) alebo jazdec / spolujazdec je držiteľom celoročnej licencie jazdca SAMŠ.

Spôsobilé vozidlá: Vozidlá 4WD bez turba a vozidlá 2WD, ktoré sú v súlade s technickými predpismi pre niektorú zo skupín A, N, H, NH, F, P, A/SK, N/SK, HK4, HK5, Rally4, Rally5, R1, R2, R3. Tieto vozidlá (okrem R1, R2, R3, Rally4 a Rally5) nemusia byť testované a nemusia mať platný PŠV.

Bezpečnostné požiadavky:

- bezpečnostná kľetka podľa Prílohy J MŠP FIA v minimálnom prevedení ako pre skupinu P, v prípade vozidiel s objemom nad 2000 cm³ v prevedení ako pre skupinu F NTP,
- sedadlo vozidla podľa štandardu FIA aj po skončení životnosti,
- bezpečnostné pásy podľa štandardu FIA aj po skončení životnosti nevykazujúce známky poškodenia.

Vozidlá budú podľa objemu rozdelené do tried:

X1: do 1600 cm³

X2: od 1600 cm³

Vozidlá s dieselovým motorom budú zaradené do objemových tried podľa ich nominálneho objemu

4.3.3.7 MRC

Posádka musí byť registrovaná v MRC.

Vozidlá musia vyhovovať niektorému z článkov 4.3.3.1 až 4.3.3.6. Budú podľa objemu rozdelené do tried:

A1: do 1400 cm³

A2: do 1600 cm³

A3: do 2000 cm³

A4: nad 2000 cm³

Z5: do 1600 cm³

Z6: nad 1600 cm³

4.4 Prihlasovacie vklady/„balíky“

4.4.1 Prihlasovacie vklady

a) pre účasť v jednej klasifikácii:

s prijatím voliteľnej reklamy	1,2,3,11	4,5,6	7,8,15	MSR HA	RL, STRHP	SRP	RRP
1. termín - od zverejnenia ZU	520 €	450 €	420 €	370€	200 €	260 €	200 €
2. termín - posledné 3 dni uzávierky	+150 €	+150 €	+150 €	+120 €	+100 €	+100 €	+100 €
s odmietnutím voliteľnej reklamy	+80% ku každej sume						

b) pre účasť vo dvoch klasifikáciách:

s prijatím voliteľnej reklamy	1,2,3,11 + MRC	4,5,6 + MRC	7,8,15 + MRC	MSR HA + MRC	SRP + MRC	RRP + MRC
1. termín - od zverejnenia ZU	570 €	500 €	470 €	420€	300 €	240 €
2. termín - posledné 3 dni uzávierky	+150 €	+150 €	+150 €	+120 €	+100 €	+100 €
s odmietnutím voliteľnej reklamy	+80% ku každej sume					

4.4.2 Prihlasovací vklad zahrňuje:

- poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám na trati RS,
- súťažiaci po zaplatení prihlasovacieho vkladu majú nárok na tieto dokumenty:

	Prioritný jazdci	MSR / MMSR	MSR HA	PO	SRP / RRP	RL / STRHP
Itinerár	2	1	1	1	1	1
oficiálny program súťaže	2	1	1	1	1	1
štartové čísla, rally tabuľky	sada	sada	sada	sada	sada	sada
reklamy organizátora	sada	sada	sada	sada	sada	sada
tabuľka Service	2	1	1	1	1	1
tabuľka Auxiliary	1	-	-	-	-	-

4.4.3 Ďalšiu tabuľku „Service“/„Auxiliary“ bude možné zakúpiť v cene 20 €/ks na riaditeľstve súťaže. Vozidlá označené „Service“ bude možné umiestniť výlučne do priestoru vyznačeného pre príslušný team v servisnom parkovisku a vozidlá označené „Auxiliary“ do príslušného parkoviska za podmienok stanovených v bode 12.6.4.

4.4.4 Pre jednotlivé súťažné vozidlá bude v servisnom parkovisku vyhradený priestor:
75 m² pre vozidlá prioritných jazdcov
65 m² pre vozidlá tried 1, 2, 3, 11
55 m² pre vozidlá tried 4, 5, 6, 7, 8, 15
45 m² pre vozidlá MSR HA, RL, STRHP, SRP, RRP, RŠ
Na základe požiadavky súťažiaceho a podľa kapacitných možností poskytne organizátor susediace priestory, alebo dodatočný priestor v servise za poplatok 5 €/m².

4.5 Údaje o platbe

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet Motortech racing team
banka: Tatrabanka a.s
IBAN: SK53 1100 0000 0029 2185 7024; SWIFT: TATRSKBX
variabilný symbol: VS = číslo licencie jazdca

4.6 Refundácie

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:
- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa rally neuskutočnila,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.
Organizátor vráti 60 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci (riadne overenej) nemohli dostať na štart rally a svoju neúčast' ospravedlnili pred začiatkom výdaju itinerárov. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je potrebné písomne požiadať s uvedením dôvodu do 24.10.2024 17:00.

5. POISTENIE

5.1 Popis poistného krytia

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperatíva, Vienna Insurance Group a.s., č.6574436169), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky 233 000 €. Poistné krytie začína štartom rally a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia alebo vylúčenia.

5.2 Organizátor nezodpovedá súťažiacim za straty alebo škody, ktoré im vznikli. Posádky sa zúčastňujú na rally na svoju vlastnú zodpovednosť.

6. REKLAMA A OZNAČENIA

6.1 Štartové čísla, rally tabuľky, mená jazdca a spolujazdca a reklamy organizátora musia byť na vozidle umiestnené od momentu pristavenia vozidla na technické preberanie po otvorení UP na konci podujatia resp. po odstúpení zo súťaže podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení. Ich umiestnenie bude kontrolované činovníkmi súťaže na technickom preberaní a rozhodcami faktu v priebehu súťaže.

6.2 Ak rozmiestnenie povinnej/voliteľnej reklamy, štartových čísel alebo rally tabuliek nebude zodpovedať Prílohe 4 alebo bude zmenený tvar či rozmer reklamy organizátora bude každé porušenie potrestané rozhodnutím riaditeľa súťaže až do výšky prihlasovacieho vkladu.

6.3 Ak bude kedykoľvek zistené, že na vozidle chýba:
- 1 štartové číslo alebo 1 rally tabuľka udelí riaditeľ súťaže peňažný trest 165 €,
- viac štartových čísel alebo obe tabuľky rally, bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP,
- voliteľná reklama organizátora, riaditeľ súťaže udelí peňažný trest vo výške normálneho prihlasovacieho vkladu posádky.

7. PNEUMATIKY

Pneumatiky musia vyhovovať FIA športovým predpisom pre rok 2024. Počet pneumatík nie je limitovaný. Ručné rezanie alebo akákoľvek úprava vzoru je možná iba v servisnom parkovisku. Na všetkých diskoch použitých na rally musia byť odstránené staré nálepky pre kontrolu pneumatík.

8. PALIVO

- 8.1** Všetci súťažiaci môžu použiť len palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP.
- 8.2** Tankovanie je povolené podľa FIA predpisov iba v tankovacích zónach (zóne), resp. na čerpacích staniciach, ak sú uvedené v itinerári.

9. OBHLIADKA TRATE**9.1 Postup registrácie a podmienky obhliadky trate**

Pri registrácii na obhliadku trate každá posádka dostane:

- identifikačné nálepky, ktoré musia byť po celú dobu obhliadky umiestnené na vozidle (označenie - v pravom hornom rohu čelného skla a štartové číslo - na zadnom okne vpravo). Chýbajúca nálepka bude považovaná za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku. Obhliadka trate na neoznačenom alebo na inom, ako oznámenom vozidle bude potrestaná riaditeľom súťaže peňažným trestom 100 € za každý zistený prípad.

- GPS monitorovaciu jednotku, ktorá musí byť umiestnená a zapojená počas celej obhliadky trate vo vozidle podľa čl. 11.7.

9.2 Časový harmonogram obhliadky trate

Obhliadka trate musí byť vykonaná podľa časového harmonogramu, ktorý je uvedený v Prílohe 2 týchto zvláštnych ustanovení.

- 9.3** Sú povolené maximálne 3 prejazdy RS. Každá posádka je povinná zastať na štarte RS a dať si traťovými komisármi zaznamenať prejazd RS, takisto je posádka povinná zastaviť na pokyn traťových komisárov vo vnútri RS pri obhliadke trate. Nezastavenie alebo nepredloženie jazdného výkazu pre obhliadku trate bude považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate. V prípade, že v mieste štartu RS nebudú traťoví komisári označení oranžovými vestami, posádka môže pokračovať ďalej. Nezaznamenanie prejazdu RS nemá vplyv na počet dovolených prejazdov.

9.4 Špecifické a národné obmedzenie - obmedzenia rýchlostí

9.4.1 Počas obhliadky trate sa posádka musí riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky.

9.4.2 Prejazd RS je povolený iba v smere, ktorý je uvedený v itinerári okrem **RS Huty a RS Osádka**, kde je povolený prejazd na štart v protismere RS. Prejazd RS je povolený iba v čase uvedenom v časovom harmonograme obhliadky trate. Porušenie tohto ustanovenia bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom 200 € za každý zistený prípad.

9.4.3 Posádka musí do RS pri obhliadke trate vstúpiť len cez stanovište ŠTART a vystúpiť len cez stanovište STOP.

9.4.4 Počas obhliadok je na tratiach všetkých RS **zakázané cúvanie a otáčanie sa**.

9.4.5 Prekročenie povolenej rýchlosti počas obhliadky trate bude potrestané riaditeľom súťaže trestom nasledovne:

- | | |
|---|---|
| - prekročenie rýchlosti do 10km/h: | bez pokuty |
| - prekročenie rýchlosti o viac ako 10 km/h: | 5 € na 1 km/hod. |
| - prekročenie rýchlosti o viac ako 30 km/h: | k finančnému trestu aj časová penalizácia 30 sekúnd |

- 9.5** Dodržiavanie pravidiel pre obhliadku trate (počet prejazdov, rýchlosť, jazda v protismere,) budú kontrolovať rozhodcovia faktu a/alebo tiež bude kontrolované pomocou GPS, povolená maximálna rýchlosť bude kontrolovaná radarom a/alebo GPS.

- 9.6** **Počas obhliadky trate musí byť vo vozidle umiestnená a zapojená GPS monitorovacia jednotka. Posádka zodpovedá za jej pripojenie a správne používanie. Funkčnosť jednotky si môžu posádky overiť na tel. čísle: +421 903 644 341.**

- 9.7** Tresty za obhliadku (v čase obhliadky) trate aplikované riaditeľom súťaže: Ak sa zistí porušenie predpisov obhliadky trate, riaditeľ súťaže aplikuje tieto tresty a upovedomí súťažiaceho:

- | | |
|--|------------------------------------|
| - väčší počet prejazdov ako je dovolené: | 100 € za každý zistený prípad, |
| - jazda v protismere: | 100 € za každý zistený prípad, |
| - nefunkčný GPS monitorovací systém na trati RS: | 200 € za každý zistený prejazd RS. |
| - prekročenie rýchlosti: | podľa čl. 9.4.5 |

- 9.8** Každé jedno porušenie sa posudzuje samostatne, takže tresty za viacero porušení sa sčítavajú.

- 9.9** Každé porušenie pravidiel pre obhliadku trate uvedených v čl. 9 iné ako uvedené v čl. 9.7, bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu udeliť trest až po nepripustenie na štart.

9.10 Všetky peňažné tresty udelené za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť zaplatené do piatku 25.10.2024 do 21:00 na riaditeľstve súťaže, resp. do času uvedeného v rozhodnutí o treste.

10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

10.1 Doklady, ktoré majú byť predložené:

- licencia súťažiaceho, licencie jazdca a spolujazdca (včítane zdravotných preukazov)
 - vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
 - povolenie štartu od ASN (držiteľa inej licencie ako SAMŠ a FAS AČR)
 - povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
 - športový a technický preukaz súťažného vozidla
 - kompletne vyplnená prihláška a technická karta
- Zahraničným posádkam dôrazne odporúčame mať Európsku zdravotnú kartu poistenca E111 !

10.2 Časový harmonogram administratívneho preberania

Každá posádka sa má prihlásiť na administratívne preberanie vo svojom stanovenom čase, podľa harmonogramu zverejneného na Sportity a oznámeného pri potvrdení štartu.

11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE

11.1 Miesto a časový harmonogram technického preberania

11.1.1 Technické preberanie sa uskutoční v servisnom parkovisku v piatok, dňa 25.10.2024 v čase 08:00 - 15:30 podľa harmonogramu zverejneného na Sportity.

11.1.2 Meškanie na technické preberanie bude potrestané peňažným trestom vo výške 5 € za každú minútu meškania. Vozidlu, ktoré sa dostaví s meškaním väčším ako 30 minút nebude povolený štart, okrem prípadov, keď športový komisár rozhodne inak.

11.2.3 Technické kontroly budú vykonávané aj v UP.

11.2 Zásterky: podľa FIA Prílohy J čl. 252, bod 7.7

11.3 Okná/sieťky: podľa FIA Prílohy J, čl. 253, bod 11

11.4 Bezpečnostná výbava jazdcov

Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia posádky vrátane prilieb a FHR, ktoré budú používať a ktoré majú zodpovedať ustanoveniam uvedeným v príslušných prepisoch FIA a SAMŠ.

11.5 Hladina hluku

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s povolenou toleranciou plus 2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP.

11.6 Špeciálne národné požiadavky

Pri technickom preberaní je potrebné preukázať tieto doklady prihláseného vozidla:

- dokumenty a registračné doklady od súťažného vozidla
- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
- športový preukaz súťažného vozidla
- technická karta a karta bezpečnostného vybavenia posádky
- homologačný list
- osvedčenie od ochranej klietky, nádrže, katalyzátora ...
- pre vozidlo evidované (testované) podľa národných predpisov v inej ASN, je povinný Certifikát o zaradení vozidla do národnej skupiny v rámci NTP SAMŠ.

V prípade, že vozidlo nemá vystavený certifikát, majiteľ vozidla musí požiadať o jeho vydanie v súlade s bodom 4 NTP Ročenky SAMŠ, t. j. prihlásiť sa na testovanie vozidla v termíne uzávierky prihlášok na individuálne testovanie na stránke www.sams-asn.sk.

Testovanie / vydanie certifikátu bude vykonané počas technického preberania a je spoplatnené podľa Ročenky SAMŠ sumou 30 € splatnou v hotovosti pri technickom preberaní.

11.7 Inštalácia monitorovacieho systému GPS

Súťažné vozidlá a vozidlá na obhliadku trate musia byť vybavené monitorovacím systémom, ktorý dodá organizátor. Posádka zodpovedá za jeho pripojenie a správne používanie počas obhliadky trate a súťaže.

a) GPS jednotka s príslušenstvom: GPS jednotka, napájací kábel k 12V zapaľovaču na obhliadku, SOS tlačidlo s prepojavacím káblom ku GPS jednotke a pripojenie na napájanie (+12V DC) počas rally.

b) Namontovanie GPS jednotky do auta na obhliadku trate a použitie počas obhliadky

Počas obhliadky trate musí byť jednotka stále pripojená ku 12 V zásuvke a nesmie byť vybraná z vozidla. Vozidlo nemôže vstúpiť na trať RS počas obhliadky bez funkčného GPS zariadenia. Funkčnosť si posádky môžu overiť na tel. č. **+421 903 644 341**.

c) Inštalácia GPS jednotky do súťažného vozidla:

V súťažnom vozidle je potrebné pripraviť priame pripojenie k napätiu 12V chránené 5A poistkou na stĺpik B bezpečnostného rámu na strane spolujazdca. Po obhliadke trate sa GPS jednotka upevní do súťažného vozidla na stĺpik B, panel SOS sa pripevní pomocou 15 kolíkovej zásuvky. Upevnenie GPS jednotky bude skontrolované pred ČKO.

d) Činnosť SOS panelu a zariadenia GPS počas súťaže.

SOS panel musí byť umiestnený tak, aby na neho dosiahli obaja členovia posádky upevnení bezpečnostným pásom.



Odporúča sa na podlahe medzi oboma sedadlami alebo na stropke kabíny. Ak je potrebné použiť signalizáciu SOS (posádka potrebuje pomoc) je treba zapnúť prepínač pod červeným krytom (prepnúť do druhej polohy), čoho dôsledkom zariadenie vyšle signál SOS na dispečing súťaže. SOS sa vypne zavretím červeného krytu.

e) Vrátenie zariadenia: V prípade odstúpenia musí súťažiaci čo najskôr, ostatní na konci súťaže odmontovať jednotku GPS zo súťažného auta a spolu s ostatnými dielmi ju vrátiť na riaditeľstve súťaže alebo ju odoberie zástupca poskytovateľa GPS v UP za cieľom súťaže.

Inštalácia monitorovacieho systému GPS

Všetky súťažné vozidlá a vozidlá na obhliadku trate musia byť vybavené monitorovacím GPS systémom. Na uľahčenie manipulácie s jednotkou GPS a jej kvalitného pripojenia sa odporúča všetkým posádkam zakúpiť si oba napájacie káble v cene:

- napájací kábel na obhliadku trate - 10 €
- napájací kábel s SOS tlačidlom do súťažného vozidla - 20 €.

V prípade, že si posádka káble nezakúpi, prenajme si ich nasledovne:

- poplatok za prenájom je 5 €
- výška kaucie za prenájom je 10 € + 20 € = 30 € (aj jednotlivo)

Ak posádka vráti káble nepoškodené, bude jej kaucia vrátená.

12. ĎALŠIE POSTUPY

12.1 Postup slávnostného štartu a poradie

Slávnostný štart súťaže sa uskutoční dňa 25.10.2024, piatok o 19:00 na štartovnej rampe na Námestie osloboditeľov v Liptovskom Mikuláši v zverejnenom poradí slávnostného štartu. Posádky sú povinné zúčastniť sa slávnostného štartu, súťažná kombinéza je povinná. Posádky sú povinné umiestniť svoje vozidlá do parkoviska pred slávnostným štartom minimálne 45 minút pred svojim časom slávnostného štartu.

12.1.1 Systém štartu do RS

Štart do RS sa uskutoční pomocou elektronických ručičkových štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli posádky a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená 50 cm za štartovú čiarou. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola tesne pred tyčkou, ktorú na štartovú čiaru umiestni časomerač, aby sa určila presná poloha štartu. Činnosť štartéra:

- 30 sekúnd – štartér ukáže tabuľku “30” a následne na štartovacie hodiny, ktoré na displeji zobrazujú zostávajúce sekundy do štartu
- 5 sekúnd – červený terčik sa zmení na žltý
- štart – displej zobrazí nulu a žltý terčik sa zmení na zelený.

V prípade poruchy štartovacích hodín vozidlo odštartuje na pokyn štartéra v súlade s čl. 48.3 FIA Predpisov.

12.2 Cieľ súťaže

Po prejdení cieľa súťaže musia posádky umiestniť svoje vozidlá do uzavretého parkoviska, prejazd podľa itinerára súťaže. Po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie musia byť všetky vozidlá najneskôr do 21:00 vybrané z UP.

12.3 Povolený predčasný príjazd

Predčasný príjazd nie je povolený.

12.4 Servisné parkovisko, promočné a reklamné aktivity

12.4.1 Servisné parkovisko bude otvorené 24.10.2024, štvrtok, od 17:00

12.4.2 V servisnom parkovisku organizátor vymedzí pre každé prihlásené vozidlo priestor ako je uvedené v čl. 4.4.4

12.4.3 Súťažiaci si v prípade potreby môžu do 13.10.2024, nedeľa doobjednať dodatočné miesto v servisnom parkovisku v cene 5 €/m². Do tohto termínu si tiež môžu objednať spoločné/susedné priestory v servisnom parkovisku.

12.4.4 Do servisného parkoviska má okrem súťažného vozidla povolený vstup servisné vozidlo označené tabuľkou „Service“ na ktorej musia byť uvedené EČ servisného vozidla a štartové číslo servisujúceho vozidla. Všetky vozidlá v servisnom parkovisku, okrem súťažných, musia mať toto označenie vždy viditeľne umiestnené na prednom skle a musia byť umiestnené výlučne v priestore vyhradenom pre príslušný team. Vozidlá neoznačené tabuľkou „Service“ stojace v priestore servisného parkoviska, alebo stojace mimo priestoru vyhradeného pre príslušný team, budú zaznamenané vedúcim servisného parkoviska a oznámené riaditeľovi súťaže.

12.4.5 Počas servisnej činnosti je potrebné umiestniť pod súťažné vozidlo plachtu(nepriepustnú pre benzín a oleje) s rozmermi 5x3 m. Členovia teamu musia mať k dispozícii minimálne 150 l vreca na odpad. Po skončení servisnej činnosti je posádka povinná všetok odpad umiestniť do pristavených kontajnerov a pridelený priestor upratať.

12.4.6 V servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov, ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.

12.4.7 Prívesné vozíky môžu byť v servisnom parkovisku uložené na vyhradenom mieste podľa pokynov usporiadateľov.

12.4.8 Porušenie pravidiel určených pre servisné parkovisko bude potrestané riaditeľom súťaže peňažnou pokutou do výšky 500 Eur.

12.4.9 Servisné parkovisko – Ružomberok (49°04'45.8"N 19°20'07.3"E) V priebehu 1. etapy bude pre MSR, MMSR, RL, RRP zriadené servisné parkovisko (Service B MMSR / MSR (Service A RRP)) v Ružomberku na ploche spoločnosti Mondi SCP. Veľkosť servisnej zóny pre jednotlivé súťažné vozidlá bude 6x8m, preto odporúčame vstup iba s menším servisným vozidlom. Vstup/výstup do priestoru servisného parkoviska je možný iba v čase: 11:30 – 15:30. Pre servis platia všetky pravidlá uvedené v bode 12.4.

12.4.10 Service B MMSR / MSR (Service A RRP)

Servis bude prebiehať podľa pravidiel pre klasický servis bez obmedzení pre vzdialený servis.

12.5 Oficiálny čas na rally

Podľa GPS času platného pre toto časové pásmo.

12.6 Retardéry

12.6.1 Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík (balmi slamy, sudmi s vodou ...).

12.6.2 Na trati RS bude 150 metrov pred stanoviskom retardérov umiestnená návestná tabuľa (výkričník a 150 m) upozorňujúca na blížiaci sa retardér. V itinerári bude zakreslený prejazd retardérom a v stĺpci „Informácie“ bude uvedené slovo Retardér.

12.6.3 Prejazd traťou RS môže byť vyznačený aj stojkami pneumatík, ktorých nesprávny prejazd sa bude trestať rovnako ako nesprávny prejazd retardérmi. Aj v tomto prípade musí byť v itinerári v kolónke informácia uvedené slovo „RETARDÉR“. Za stojky pneumatík sa nepovažujú pneumatiky uložené z vnútornej strany zákrut za účelom ochrany krajnice.

12.6.4 Správnosť prejazdu retardérom posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun stojky pneumatiky (aj čiastočne) mimo kružnicu zobrazujúcu pôdorys retardéru.

Tresty za nesprávny prejazd:

- posun jednej stojky pneumatík alebo jej prevrátenie: 10 s

- posun viac ako jednej stojky pneumatík: 30 s

12.7 Postupy v prípade nehody a oznámenie nehody

12.7.1 Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 53 FIA Predpisov.

12.7.2 Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati. Posádka ďalej v súťaži nepokračuje a vyčká na príchod polície. Zároveň tak rýchlo ako je možné oznámi túto skutočnosť na telefónne číslo: **+421 905 188 107**

12.7.3 Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo po umiestnení vozidla do záverečného uzavretého parkoviska oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojim vozidlom na trati rally tretím osobám.

12.8 Jazda na trati

Počas jazdy na trati spojovacích úsekov je zakázané zahrievanie pneumatík.

12.9 Odstúpenie zo súťaže

Ak posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne číslo organizátora: **+421 905 188 107** a odovzdať jazdný výkaz v nasledujúcom stanovišti (ČK, STOP) alebo priamo vozidlu 99, resp. šachovnicovému vozidlu.

12.10 On-board kamery

Súťažiaci, ktorí chcú použiť vo vozidle kamery, musia písomne oznámiť túto skutočnosť na riaditeľstve súťaže do skončenia administratívneho preberania a dať si jej namontovanie skontrolovať na technickom preberaní. V prípade, že kamera je umiestnená do vozidla až v priebehu súťaže, je posádka povinná si dať skontrolovať jej upevnenie technickými komisármi na výjazde zo servisu.

12.11 Power Stage

Pre posádky MMSR / MSR bude RS 8 v režime Power Stage. Posádky, ktoré odstúpia zo súťaže v priebehu soboty, sa Power Stage môžu zúčastniť, ak splnia nasledovne:

- v čase 13:45 - 14:00 pristavia svoje vozidlá na technickú kontrolu v preskupení,
- vozidlo vyhoví technickej kontrole,
- posádka s vozidlom bude o 15:00 čakať pred zónou STOP RS Osádka,
- posádka následne dostane itinerár a jazdný výkaz, ktorý musí dodržať.

13. OZNAČENIE ČINOVNÍKOV

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia:	žlté vesty, licencie
bezpečnostní komisári:	oranžové vesty
traťoví komisári:	oranžové vesty
traťoví komisári v rádiobodoch:	žlté vesty
časomerači:	licencie
činnovník pre styk s jazdcami:	červená vesta
technickí komisári:	licencie
rozhodcovia faktu:	oranžové vesty, visačka

14. CENY**14.1** Budú udelené ceny:

MMSR:	- absolútna klasifikácia	1. - 3. miesto
	- klasifikácii jednotlivých tried	1. - 3. miesto
MSR:	- absolútna klasifikácia 4WD	1. - 3. miesto
	- absolútna klasifikácia 2WD	1. - 3. miesto
	- klasifikácia Junior	1. miesto
MSR HA:	- absolútna klasifikácia (okrem HK4 a HK5)	1. - 3. miesto
	- klasifikácia jednotlivých kategórií	1. - 3. miesto
STRHP:	- absolútna klasifikácia	1. - 3. miesto
SRP:	- absolútna klasifikácia (okrem RP4)	1. - 3. miesto
	- klasifikácia jednotlivých tried	1. - 3. miesto
RRP:	- klasifikácia jednotlivých tried	1. - 3. miesto
MRC:	- absolútna klasifikácia	1. - 3. miesto
	- klasifikácia jednotlivých tried	1. - 3. miesto

- 14.2** Vo všetkých týchto klasifikáciách budú cenami odmenené prvé 3 posádky v prípade, ak v príslušnej triede odštartovalo do súťaže minimálne 3 súťažné vozidlá, v opačnom prípade bude odmenená len víťazná posádka.
- 14.3** Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe bude potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.
- 15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY**
- 15.1** Záverečná kontrola sa uskutoční v autoservise Top Car Servis, s.r.o. , Zápotockého 1380, 031 01 Liptovský Mikuláš. Musí sa jej zúčastniť zástupca súťažiaceho a mechanik (demontáž vozidla) každého vozidla určeného rozhodnutím športového komisára. Rozhodnutie bude dotknutým súťažiacim oznámené v ČK v cieľi rally.
- 15.2 Poplatky za protesty**
- 15.2.1** Depozit za protest je 500 € (SRP / RRP 165 €).
- 15.2.2** Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž musí protestujúci zložiť dodatočnú kauciu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.
- 15.3** Depozit za národné odvolanie je 1 340 € (SRP / RRP 670 €).



Ing. Marián Buschbacher
predseda organizačného výboru

Schvaľovacia doložka:

Zvláštne ustanovenia boli schválené dňa 20.09.2024 so schvaľovacím číslom: 240111/2024

Príloha 1: Časový harmonogram RS

MMSR / MSR / MSR HA / RL

Leg 1 / 1. etapa		Sobota 26.10.2024					
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1. auta	
0	Service OUT					07:30	
RZ 1	Refuel Demänová Distance to next refuel	31,00	101,70	132,70			
1	Liptovské Matiašovce		21,70	21,70	0:32	08:02	
SS 1	Huty 1	19,00				08:05	
2	Leštiny		34,00	53,00	1:07	09:12	
SS 2	Osádka 1	8,30				09:15	
3	Liptovské Sliache		12,50	20,80	0:30	09:45	
SS 3	Bežan 1	3,70				09:48	
3A	Regroup&Technical Zone IN		33,50	37,20	0:47	10:35	
3B	Regroup&Technical Zone OUT / Service IN				0:20	10:55	
	Service A	(31,00)	(101,70)	(132,70)	0:30		
3D	Service OUT					11:25	
RZ 2	Refuel Demänová Distance to next refuel	31,00	75,50	106,50			
4	Liptovské Matiašovce		21,70	21,70	0:32	11:57	
SS 4	Huty 2	19,00				12:00	
5	Leštiny		34,00	53,00	1:07	13:07	
SS 5	Osádka 2	8,30				13:10	
6	Liptovské Sliache		12,50	20,80	0:30	13:40	
SS 6	Bežan 2	3,70				13:43	
6A	Regroup&Technical Zone IN		7,30	11,00	0:17	14:00	
6B	Regroup&Technical Zone OUT / Service IN				0:15	14:15	
	Service B - Ružomberok	(31,00)	(75,50)	(106,50)	0:30		
6C	Service OUT					14:45	
RZ 3	Remote Refuel Ružomberok Distance to next refuel	12,00	69,80	81,80			
7	Leštiny		19,90	19,90	0:32	15:17	
SS 7	Osádka 3	8,30				15:20	
8	Liptovské Sliache		12,80	21,10	0:30	15:50	
SS 8	Bežan 3 – POWER STAGE	3,70				15:53	
8A	Finish rally podium		28,80	32,50	0:42	16:35	
	Parc fermé IN		8,30	8,30			
	Leg 1 - Totals	74,00	236,45	312,05			

Section 1

Section 2

Section 3

SRP

Leg 1 / 1. etapa		Sobota 26.10.2024					
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta	
0	Service OUT					09:15	
RZ 1	Refuel Demänová Distance to next refuel	12,00	98,00	110,00			
1	Leštiny		52,00	52,00	1:02	10:17	
SS 1	Osádka 1	8,30				10:20	
2	Liptovské Sliache		12,50	20,80	0:30	10:50	
SS 2	Bežan 1	3,70				10:53	
2A	Regroup&Technical Zone IN		33,50	37,20	0:47	11:40	
2B	Regroup&Technical Zone OUT / Service IN				0:15	11:55	
	Service A	(12,00)	(98,00)	(110,00)	0:30		
2C	Service OUT					12:25	
RZ 2	Refuel Demänová Distance to next refuel	31,00	117,10	148,10			
3	Liptovské Matiašovce		21,70	21,70	0:32	12:57	
SS 3	Huty 1	19,00				13:00	
4	Leštiny		34,00	53,00	1:07	14:07	
SS 4	Osádka 2	8,30				14:10	
5	Liptovské Sliache		12,50	20,80	0:30	14:40	
SS 5	Bežan 2	3,70				14:43	
5A	Regroup&Technical Zone IN		33,50	37,20	0:47	15:30	
5B	Regroup&Technical Zone OUT / Service IN				0:10	15:40	
	Service B	(31,00)	(101,70)	(132,70)	0:10		
5C	Service OUT					15:50	
5D	Finish rally podium		7,10	7,10	0:15	16:05	
	Parc fermé IN		8,30	8,30			
	Leg 1 - Totals	43,00	215,10	258,10			

Section 1

Section 2

Section 3

RRP / MRC

Leg 1 / 1. etapa

Sobota 26.10.2024

TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1. auta
0	Service OUT					09:40
RZ 1	Refuel Demänová Distance to next refuel	12,00	71,80	83,80		
1	Leštiny		52,00	52,00	1:02	10:42
SS 1	Osádka 1	8,30				10:45
2	Liptovské Sliache		12,50	20,80	0:30	11:15
SS 2	Bežan 1	3,70				11:18
2A	Regroup&Technical Zone IN		7,30	11,00	0:17	11:35
2B	Regroup&Technical Zone OUT / Service IN				0:05	11:40
	Service A - Ružomberok	(12,00)	(71,80)	(83,80)	0:30	
2C	Service OUT					12:10
RZ 2	Refuel Demänová Distance to next refuel	12,00	81,30	93,30		
3	Leštiny		19,90	19,90	0:32	12:42
SS 3	Osádka 2	8,30				12:45
4	Liptovské Sliache		12,50	20,80	0:30	13:15
SS 4	Bežan 2	3,70				13:18
4A	Regroup&Technical Zone IN		33,50	37,20	0:47	14:05
4B	Regroup&Technical Zone OUT / Service IN				1:20	15:25
	Service B	(12,00)	(65,90)	(77,90)	0:10	
4C	Service OUT					15:35
4D	Finish rally podium		7,10	7,10	0:15	15:50
	Parc fermé IN		8,30	8,30		
	Leg 1 - Totals	24,00	153,10	177,10		

Section 1

Section 2

Section 3

12. RALLY LIPTOV

25. - 26.10.2024

Príloha 2: Harmonogram obhliadky trate

RS Huty	25.10.2024 – piatok	08:00 – 18:00
RS Osádka	25.10.2024 – piatok	08:00 – 18:00
RS Bežan	25.10.2024 – piatok	08:00 – 18:00

Príloha 3: Plán činnosti činnovníka pre styk s jazdcami



Deň:	Čas:	Prítomnosť:
24.10.2024,	17:00 – 20:00	administratívne preberanie
25.10.2024,	07:00 – 08:30 08:30 – 12:30 13:30 – 18:00 18:15 – 20:30	administratívne preberanie technické preberanie riaditeľstvo súťaže slávnostný štart
26.10.2024	07:20 – 09:50 10:00 – 12:30 14:10 – 15:15 15:40 – 17:20 17:40 – 20:00	štart ČK0 RS, preskupenie, servis servis Ružomberok cieľ rally riaditeľstvo súťaže, UP

Pavol Sovák
TEL.: + 421 903 171 715

Príloha 4: Nálepky a umiestnenie reklám



Organizátor si vyhradzuje, aby na vozidle ostali tieto voľné miesta:
Povinná reklama (vedľa štartového čísla): 12. Rally Liptov
Voliteľná reklama organizátora: A:
B:

Príloha 5: Rallyškola – zmeny oproti ZU

3. PROGRAM

Štart rally (1. vozidlo)

miesto: ČK 0 Service OUT

dátum a čas: 26.10.2024, sobota 9:10

Zverejnenie úspešných absolventov Rallyškoly

miesto: Oficiálna informačná tabuľa

dátum a čas: 26.10.2024, sobota 19:00

4. PRIHLÁŠKY

4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 5.

4.4.1 Prihlasovacie vklady: 1. termín: 100 €

12.2 Cieľ súťaže

Súťaž pre posádky končí v cieľi rally ČK 5D. Posádky nemusia umiestňovať svoje vozidlá do uzavretého parkoviska.

14. CENY – neplatí

15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY – neplatí